

Stand: 12.11.2019

Band III - Wetterlampen

Vorläufiges Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis

Vorwort des Co-Autors und Verlegers Karsten Porezag

Hinweise zur Einordnung des Inhaltes

Vorwort der Autoren (1983)

Prolog

I. Die chemischen und physikalischen Verhältnisse im Steinkohlenbergbau

I.1. Begriffsdefinition: Die „Wetter“

I.1.1. „Matte Wetter“

I.1.2. „Böse Wetter“

I.1.3. „Schlagende Wetter“

I.1.3.1. Die Explosion

I.1.3.1.1. Die Explosions-Ursachen

I.1.3.1.1.1. Das Durchschlagen der Körbe

I.1.3.1.1.2. Das Durchblasen der Körbe

I.1.3.2. Die chemische Reaktion.

I.1.3.3. Die Auswirkungen

I.1.4. Die Abflammung

I.1.5. Kohlenstaubexplosionen

I.1.6. Grubenbrände

I.1.7. „Gasbläser“

I.1.8. „Wetterschläge“

II. Zur Vorgeschichte im deutschsprachigen Raum

II.1. Kleine Chronik des deutschen Steinkohlebergbaus

II.1.1. Das Aachener (Worm-) Revier

II.1.2. Das Ruhrgebiet

II.1.3. Das Saarrevier

II.1.4. Das Ibbenbürener Revier

II.1.5. Der sächsische Raum

III. Die Geschichte der Flamm-Sicherheitslampen für den Kohlenbergbau

III.1. Die Vorgeschichte

III.1.1. Exkurs: Die Erfindung der Dampfmaschine als Voraussetzung des englischen Steinkohlen-Tiefbaus

III.1.1.1. Denis Papin in Marburg a. d. Lahn

III.1.1.2. Thomas Savery und Thomas Newcomen in London

III.1.1.3. James Watt in Glasgow

III.1.2. Die Vorgeschichte in England

III.1.2.1. Die Stahlmühle.

III.2. Die Frühgeschichte

III.2.1. Die Frühgeschichte in Deutschland

III.2.1.1. A. von Humboldts „Wetterlampe“

III.2.1.2. Die „Zehrlampen“

III.2.2. Die Frühgeschichte in England

III.2.2.1. Die Erfindung der „Flamm-Sicherheitslampe“

III.2.2.1.1. Die Erfinder

III.2.2.1.1.1. Doktor William Reid Clanny.

III.2.2.1.1.2. George Stephenson

III.2.2.1.1.3. Sir Humphry Davy

III.2.2.1.1.3.1. Davy's „Aphlogistische Lampe“

III.3. Der Weg zur Drahtkorb-Lampe

III.3.1. Chronologie der Erfindungen

III.3.2. Die Historische Kontroverse

III.3.3. Neue Erkenntnisse

III.3.4. Die Leuchtkraft der frühen Sicherheitslampen

III.3.4.1. Der Einfluß des Drahtkorbes

III.3.4.2. Materialverbesserungen

III.3.4.3. Die Brennstoffe

III.3.4.4. Das Verhalten in Wettern

1. c.

IV. Die maßgeblichen Lampenkonstruktionen

IV.1. Stephenson's "Geordie"

IV.2. Die Davy-Lampe

IV.2.1. Generelle Differenzierung.

IV.2.2. Reviertypische Davy-Lampen

IV.2.3. Benutzungstypische Davy-Lampen

IV.2.4. Die Verbreitung der Davy-Lampe.

IV.3. Die Lampe des Barons Dumesnil

IV.4. Die Clanny-Lampe

IV.5. Die Müseler-Lampe

IV.6. Die Boty-Lampe

IV.7. Die Marsaut-Lampe

IV.8. Die Wolf'sche Benzinlampe

V. Die Frühgeschichte in Deutschland.

V.1. Historisches im 19. Jahrhundert

V.2. Reviertypisches

V.2.1. Die "Westfälische Wetterlampe"

V.2.2. Die „Saarbrücker Wetterlampe“

V.2.3. Die „Schlesische Wetterlampe“

V.3. Das 20. Jahrhundert

V.4. Lampenhersteller und -Vertriebsfirmen

V.4.1. Tabellarische Übersicht der Produzenten oder Händler

V.4.2. Etwas zur Anzahl der Lampenproduzenten

V.4.3. Wichtige und Interessante

V.4.3.1. Die Bochumer Metallwaren-Fabrik

V.4.3.2. Friemann & Wolf GmbH, Zwickau in Sachsen

V.4.3.3. L. Grümer & Grimberg GmbH, Bochum

V.4.3.4. Hupertz & Banning, Düren

V.4.3.5. Geschichtsverbund Wilhelm Seippel, Carl Koch, Dominit und CEAG

V.4.3.5.1. Wilhelm Seippel, Bochum

V.4.3.5.2. Carl Koch GmbH, Linden/Ruhr

V.4.3.5.3. Dominit-Werke Dortmund/Brilon

V.4.3.5.4. Concordia-Elektrizitäts-AG, Dortmund (CEAG)

V.4.3.6. Werthmann & Mühlhoff GmbH, Werdohl/Westf.

V.4.3.7. Wilhelm Wienpahl, Camen/Westf.

V.4.4. Vertriebsformen und Produktionszahlen

VI. Die Sicherheitslampe in der DDR

England

Frankreich

Belgien

Holland

Österreich etc.

Polen

Rußland

Spanien

Italien

Türkei

Amerika.

Asien

Wertschätzung

Herrichtung und Pflege

© 2019 Karsten Porezag